

Ch – CHODNIK

- Kostka brukowa betonowa gr.8 cm
- Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 gr.4 cm
- Podbudowa tłuczniowa warstwa górna gr. 15 cm
- Warstwa piasku gr. 15 cm

Moduł wiertnego odczyszczenia:

- Podłoża E2≥45 MPa;
- Podbudowy na górze warstwy E2≥80 MPa;
- przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe

gdy spełniony został warunek E2/E1≤2,2 :

2,50

Razem: 57 cm

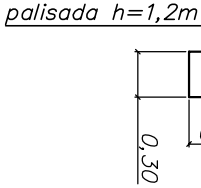
Mp – MIEJSCE POSTOJOWE

- 8 cm 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 4 cm 2) podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- 30 cm 3) warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/10}, frakcji 0–63mm
- 15 cm 4) warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% frakcji 0–63mm gr. 15cm

Przekrój typowy VI-VI

miejsce postojowe

jezdnia ul. Szkolnej szer.6,0m



krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na podsypsc cementowo – piaskowej
i tawie betonowej C12/15 z oporem

- 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/10} fr. 0–63 mm (nośność podbudowy powyżej 160 MPa)
- 15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% fr. 0–63 mm (nośność podbudowy powyżej 100 MPa)
- 50 cm wymiata gruntu na materac kamienny; mieszanka kruszywa o uziarnieniu 0–63 mm owinięta w geosiatkę z PVA o wytrzymałości na rozciąganie 110/110 kN/m

RAZEM: 97 cm

J – JEZDNIĄ

Ch – CHODNIK

- Kostka brukowa betonowa gr.8 cm
- Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 gr.4 cm
- Podbudowa tłuczniowa warstwa górna gr. 15 cm
- Warstwa piasku gr. 15 cm

Moduł wiertnego odczyszczenia:

- Podłoża E2≥45 MPa;
- Podbudowy na górze warstwy E2≥80 MPa;
- przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe

gdy spełniony został warunek E2/E1≤2,2 :

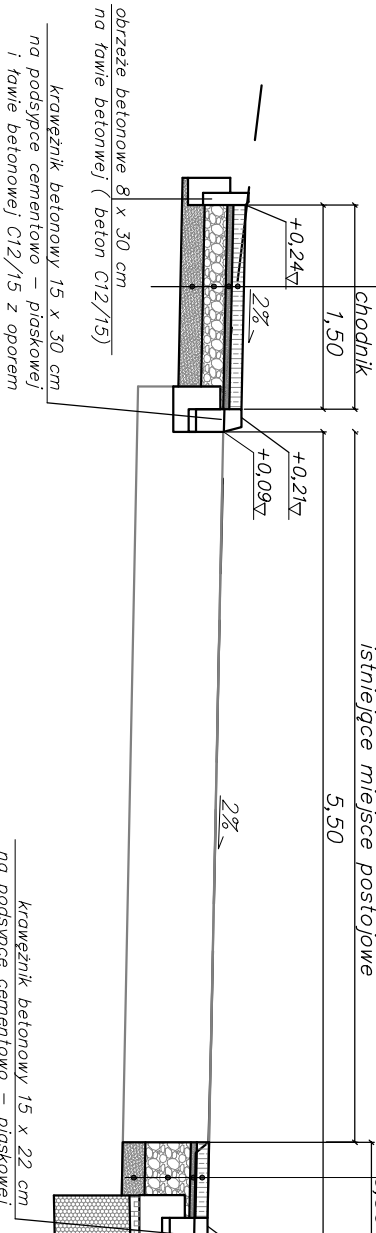
Razem: 57 cm

Mp – MIEJSCE POSTOJOWE

- 8 cm 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 4 cm 2) podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- 30 cm 3) warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/10}, frakcji 0–63mm
- 15 cm 4) warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% frakcji 0–63mm gr. 15cm

Przekrój typowy VII-VII

jezdnia ul. Szkolnej szer.6,0m



krawężnik betonowy 15 x 22 cm
na podsypsc cementowo – piaskowej
i tawie betonowej C12/15 z oporem

- 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/10} fr. 0–63 mm (nośność podbudowy powyżej 160 MPa)
- 15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 60% fr. 0–63 mm (nośność podbudowy powyżej 100 MPa)
- 50 cm wymiata gruntu na materac kamienny; mieszanka kruszywa o uziarnieniu 0–63 mm owinięta w geosiatkę z PVA o wytrzymałości na rozciąganie 110/110 kN/m

RAZEM: 97 cm

J – JEZDNIĄ

Ch – CHODNIK

- Kostka brukowa betonowa gr.8 cm
- Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 gr.4 cm
- Podbudowa tłuczniowa warstwa górna gr. 15 cm
- Warstwa piasku gr. 15 cm

Moduł wiertnego odczyszczenia:

- Podłoża E2≥45 MPa;
- Podbudowy na górze warstwy E2≥80 MPa;
- przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe

gdy spełniony został warunek E2/E1≤2,2 :

2,0

chodnik

obrzeże betonowe 8 x 30 cm
na tawie betonowej (beton C12/15)

krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na podsypsc cementowo – piaskowej
i tawie betonowej C12/15 z oporem

chodnik

- Kostka brukowa betonowa gr.8 cm
- Podsyпка cementowa – piaskowa 1:4 gr.4 cm
- Podbudowa tłuczniowa warstwa górna gr. 15 cm
- Warstwa piasku gr. 15 cm

Moduł wiertnego odczyszczenia:

- Podłoża E2≥45 MPa;
- Podbudowy na górze warstwy E2≥80 MPa;
- przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe

gdy spełniony został warunek E2/E1≤2,2 :

obrzeże betonowe 8 x 30 cm
na tawie betonowej (beton C12/15)

krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na podsypsc cementowo – piaskowej
i tawie betonowej C12/15 z oporem

BPU "ALDA" s.c.: Hanna i Janusz Franciszek	
Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c	
Przebudowa ul. Szkolnej - etap 2 - od wiaduktu nad A1 do ul. Centralnej w Polonii"	
Temat:	
Investor:	Wójt Gminy Mszana
Bransz:	DROGOWA
Rysunek:	Przekroje typowe VI-VI, VII-VII
Projektant:	mgr inż. Kinga Miod upr. bud. SLK/4166/POOD/12
	mgr inż. Janusz Franciszek upr. bud. 711/88

Rys. Nr.	
skala:	
1:50	
Data:	
02.2019	